

Ankara-Nigde Otoyolu Projesi

Çevresel ve Sosyal Eylem Planı (ÇSEP)

ERG Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.

Haziran 2018

ERG Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş için hazırlanmıştır.

Hazırlayan:

Aecom Turkey Danışmanlık ve Mühendislik Ltd. Şti
Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Tepe Prime
No:266 B Blok
No:50-51 06800
Çankaya
Ankara
Turkey

T: +90 312 4429863
aecom.com

Bu belgenin asıl sürümü İngilizce'dir. Aslına sadık kalınarak Türkçe'ye tercüme edilmiştir

© 2018 Aecom Turkey Danışmanlık ve Mühendislik Ltd. Şti. All Rights Reserved.

ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
PS1 Çevresel ve Sosyal Risklerin ve Etkilerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi							
1.1.	ÇSED kapsamında sunulan çerçeveye dayalı olarak, Çevresel ve Sosyal İnsan Kaynakları ile Sağlık ve Güvenlik politikalarını da içeren, Projeye özel bir Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi'nin (ÇSYS) geliştirilmesi ve uygulanması	-Çevresel ve sosyal risklerin önlenmesi/en aza indirgenmesi için ÇSYS'nin uygulamada olması gereklidir -Yüklenicilerin ÇSYS'yi uygulaması sağlanmalı ve kesin surette izlenmelidir -Fayda: Proje süresince çevresel ve sosyal performansın güvenilir/sağlam bir şekilde sürdürülmesi	-IFC PS1 -EP 4 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi (ERG Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.); İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı) Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, bağımsız sertifikasyon ve denetim firmalarının katılımı, etkin izleme araçları ve personeli	Finansal Kapanış'dan sonraki 3 ay içerisinde (inşaat aşaması için) (işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)	-Yazılı Çevresel ve Sosyal, İnsan Kaynakları ile Sağlık ve Güvenlik politikalarının uygulamada olması -Yükleniciler, alt-yükleniciler ve tedarikçilerle, Proje'ye özel ÇSYS'nin uygulanmasını gerekli kılmak üzere imzalanan yüklenici sözleşmeleri - ISO 9001, 14001 ve OHSAS 18001 sertifikalarının geçerli olması (mevcut sertifikalar Ocak 2019'a kadar geçerli, 2019 yılının ilk çeyreğinde yenileme/uzatma yapılması gerekli)	
1.2.	Proje'nin inşaat ve işletme aşamaları için gerekli çevresel ve sosyal yönetim planları ile prosedürlerinin geliştirilmesi ve uygulanması	-Standartlarla uyumsuzluk nedeniyle ortaya çıkması muhtemel çevresel ve sosyal risklerin önlenmesi için gereklidir. -Yüklenicilerin yönetim planlarını uygulaması sağlanmalı ve kesin surette izlenmelidir -Yönetim planlarının uygulanması, Proje'ye uygulanabilir ulusal mevzuat gereklilikleriyle uyumu ve uluslararası gereklilikleri karşılayacak güvenilir/sağlam çevresel ve sosyal performansa ulaşmayı sağlar	-IFC PS1 -EP 4 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı) Kaynak ihtiyacı: Planların, prosedürlerin geliştirilmesi için yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, Proje personeline (yükleniciler de dahil) planların kapsamı ve uygulanmasına ilişkin eğitimlerin verilmesi	Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde (inşaat aşaması için) (işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)	-Aşağıdaki planların, prosedürlerin, vb. gibi geliştirilmesi, Kredi Kuruluşları tarafından onaylanması ve uygulamada olması: <ul style="list-style-type: none"> Çevresel ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı (ÇSED kapsamında hazırlanan) Hava Kalitesi ve Sera Gazı Yönetim Planı İlgili Tesislerin Yönetim Planı Rastlantısal Bulundu Prosedürü (ÇSED kapsamında hazırlanan) İnşaat Kamp Sahaları Yönetim Planı Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı Yüklenici Yönetim Planı Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı Çevresel İzleme ve Eğitim Programı Erozyon Kontrolü ve Yönetim Planı Şikayet Mekanizması (ÇSED kapsamında hazırlanan) İşgücü Yönetim Planı 1 Haziran 2018 tarihli Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı (ÇSED kapsamında hazırlanan) Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı İş Sağlığı ve Güvenliği Planı 1 Haziran 2018 tarihli Yeniden Yerleşim Eylem Planı (ÇSED kapsamında hazırlanan) 	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
						<ul style="list-style-type: none"> o Pestisit ve/veya Herbisitlerin Kullanımına İlişkin Prosedür (kullanılması halinde) o Tedarik Prosedürü o Paydaş Katılım Planı (ÇSED kapsamında hazırlanan) o Trafik Yönetim Planı o Atık Yönetim Planı o Su ve Atık Su Yönetim Planı <p>-Plan, prosedür, vb. gibi uygulamalarının dönemsel Çevresel ve Sosyal İzleme raporları kapsamında Kredi Kuruluşlarına sunuluyor olması (ÇSEP uygulamalarının durumunu da kapsayacak şekilde)</p> <p>- Yükleniciler, alt-yükleniciler ve tedarikçilerle, Proje'ye özel ÇSYP'nin uygulanmasını gerekli kılmak üzere imzalanan yüklenici sözleşmeleri</p>	
1.3.	ÇSYS'nin uygulanması için gerekli görev, sorumluluk ve yetkileri tanımlayan bir kurumsal yapının/kapasitenin oluşturulması ve devamlılığının sağlanması	<p>-ÇSYS'nin etkin bir şekilde uygulanmasına etki edebilecek risklerin önlenmesi için gereklidir</p> <p>- ÇSYS'nin etkin ve sürekli bir şekilde uygulanmasını sağlar</p>	<p>-IFC PS1</p> <p>-En iyi uygulama</p>	<p>Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı)</p> <p>Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı</p>	<p>Finansal Kapanış'dan sonraki 3 ay içerisinde (inşaat aşaması için)</p> <p>(işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)</p>	<p>-Kilit çevresel ve sosyal personel pozisyonlarının doldurulmasıyla birlikte organizasyon yapısının oluşturulması:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Kalite, Sağlık, Güvenlik ve Çevre (KSGÇ) Müdürü ile Halkla İlişkiler Sorumlusu'nun (HİS) Proje Şirketi tarafından inşaat ve işletme süresince görevlendirilmesi o En az 3 yetkin çevre uzmanının (örn. Çevre mühendisi), inşaat yüklenicisi tarafından görevlendirilmesi o Halkla ilişkilerden sorumlu olacak en az 3 yetkin personelin inşaat yüklenicisi tarafından görevlendirilmesi o En az 3 yetkin kültürel miras uzmanının (örn. Arkeolog) inşaat yüklenicisi tarafından görevlendirilmesi o Proje'ye uygulanabilir mevzuat doğrultusunda, iş sağlığı ve güvenliği uzmanlarının Proje'nin bütün kesimlerinde görevlendirilmesi (uzman sayısı mevzuat uyarınca belirlenecek) ya da ilgili hizmetlerin dışarıdan sağlanması. o IFC PS 5 kapsamında tanımlanan arazi edinimi, yeniden yerleşim ve geçim 	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
						kaynaklarının yeniden yapılandırılması konularında tecrübeli bir sosyal uzman (Proje Şirketi adına şirket bünyesinde çalışan ya da dışarıdan danışmanlık hizmeti sağlayan)	
1.4.	Proje'ye uygulanabilir ulusal mevzuat doğrultusunda, inşaat ve işletme aşamaları için izin gerekliliklerinin tamamlanması (başlıca çevresel izinler ve/veya lisanslar için bkz. ÇSED Tablo 3-2).	-Arazi edinim sürecini ilgili devlet kurumları yürütmekte olup, arazi kullanım izinlerini de yine söz konusu kurumlar almaktadır. Proje'nin zamanlamasıyla ilgili herhangi ibir riskin önlenmesi için yakın bir işbirliği gereklidir -İzin gerekliliklerinin tamamlanması ulusal mevzuatla uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS1 -EP 3	Sorumluluk: Proje Şirketi; Arazi ediniminde: Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ve Tarım Reformu Genel Müdürlüğü (TRGM) Kaynak ihtiyacı: ulusal mevzuat gereklilikleri konusunda bilgi sahibi personel, devlet kurumlarıyla işbirliği, izin süreçlerinin yönetimi için gerekli kaynakların aktarılması, ve belli hususlarla ilgilenmek üzere danışmanların sürece dahil edilmesi gerekebilir.	Finansal Kapanış'dan sonraki 3 ay içerisinde uygulanmak üzere (inşaat aşaması için; izin gerekliliklerinin tamamlanması yetkili makamların dahili süreçlerine dayalı olacaktır.) İşletmenin başlamasını takip eden 3 ay içerisinde uygulanmak üzere (izin gerekliliklerinin tamamlanması yetkili makamların dahili süreçlerine bağlıdır.)	-Ulusal kanun ve yönetmelikler kapsamında ilgili lisansların, izinlerin, onayların ve anlaşmaların uygulamada olması	
1.5.	Dönemsel Çevresel ve Sosyal (Ç&S) İzleme Raporlarının hazırlanması ve Kredi Kuruluşlarına sunulması (inşaat aşamasında yılda dört kez, işletme aşamasının ilk yılında yılda bir kez ve sonraki yıllarda yılda bir kez) Finansal Kapanış sonrası hazırlanan Ç&S İzleme Raporları kapsamında aşağıdakilere yer verilecektir: (i) kilit konular ile eylemlerin önemini vurgulayan bir Yönetici Özeti (ii) Proje'nin, çevresel ve sosyal	-Dönemsel izleme raporlarının hazırlanması, ÇSYS'nin etkin bir şekilde uygulandığının, ulusal ve uluslararası gerekliliklerle uyumun sağlandığının doğrulanmasına olanak verir	-IFC PS1 -EP 9 -Kredi Kuruluşlarının gereklilikleri	Sorumluluk: Proje Şirketi Kaynak: Proje Şirketi'nin izleme bilgilerini doğrulamak üzere, Bağımsız bir Çevresel ve Sosyal Danışmanı ya da dışarıdan, kalifiye ve tecrübeli uzmanları görevlendirmesinin sağlanması	İlk saha ziyareti Finansal Kapanış'dan sonraki ilk 3 ay içerisinde (inşaat aşaması için)	-İzleme bilgilerinin doğrulanması için, Bağımsız Çevresel ve Sosyal Danışmanın ya da dışarıdan, tecrübeli uzmanların görevlendirilmesi -Dönemsel Çevresel ve Sosyal İzleme Raporlarının Kredi Kuruluşlarına sunuluyor olması	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
	<p>konularla, sağlık ve güvenlik konuları açısından uygulanabilir standartlarla uyumuna ilişkin bir değerlendirme</p> <p>(iii) ÇSED (ÇSED'in ilerlemesi) ile ilgili Çevresel ve Sosyal Yönetim ve, uygulanabilir durumlarda, Çevresel ve Sosyal Yönetim ve İzleme Çerçeve Planı'nın uyumuna ilişkin özel bir değerlendirme</p> <p>(iv) uyumlu olmayan bulguların, önerilen ölçülebilir düzeltici eylemlerin ya da önerilen düzeltici maddelerin önceliklendirilmiş bir listesi</p> <p>(v) önceki saha ziyaretlerinde belirlenmiş olan konularla ilgili gelişme (örneğin, uyumlu olmayan bir kaydan bir sonraki raporda güncellenmesi)</p> <p>(vi) toplantıların, saha ziyaretlerinin, çalışanlarla, yerel halkla ve diğer paydaşlarla yapılan görüşmelerin, veri listelerinin ve veri taleplerinin kayıtları</p>						
1.6.	Proje faaliyetleri ile ÇSED taahhütlerinin/yönetim planlarının uygulanmasına ilişkin gelişmelerinin dönemsel olarak etkilenen topluluklara raporlanmasının sağlanması (inşaat aşamasında üç ayda bir, işletme aşamasında yıld bir kez)	-Proje kapsamındaki gelişmeler ile çevresel ve sosyal performansa ilişkin olarak paydaşların yeterli düzeyde bilgilendirilmesini sağlar	-IFC PS1 -İsteğe bağlı	Sorumluluk: Proje Şirketi Kaynak: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı	İlk raporlama Finansal Kapanış'dan sonraki 6 ay içerisinde (inşaat aşaması için)	-Etkilenen topluluklara yapılan raporlamanın devam ediyor olması	
1.7.	Paydaş Katılım Planı doğrultusunda ÇSED Bilgilendirme Paketi'nin sunulması ve ilgili dokümanların Proje ömrü boyunca halka açık mecralarda erişilebilir olmaya devam etmesi (gerekli)	-Paydaşların Proje'nin etkileri ile sağladığı imkanları anlamalarına ve katılım göstermelerine olanak sağlar	-IFC PS 1 -İsteğe bağlı ve en iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; Kredi Kuruluşları (bilgilendirme sürecinde) Kaynak: Yeterli bilgi teknolojisi altyapısı	ÇSED Paketi 30 Nisan 2018'de İngilizce olarak sunuldu. ESIA Paketi'nin	-ÇSED Bilgilendirme Paketi'nin Proje Şirketi'nin internet sayfasında erişilebilir olması (İngilizce ve Türkçe) -Teknik Olmayan Özet, Paydaş Katılım Planı ve ÇSYİP (Türkçe) dokümanlarının, Paydaş Katılım Planı doğrultusunda, inşaat kamp sahalarında	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
	güncellemelerle birlikte)				Türkçe versiyonunun Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde sunulması	ve diğer lokasyonlarda erişilebilir olması	
1.8.	<p>Paydaş Katılım Planı'nın uygulanması ve gerekli durumlarda aşağıdakileri (ve daha fazlasını) içerecek şekilde güncellenmesi:</p> <p>a) Paydaş Katılım Planı'nın yerel halkla yapılan toplantılarda gündeme getirilen endişeleri ve şikayet süreçlerini yansıtacak şekilde dönemsel olarak güncellenmesi</p> <p>b) şikayetlerin çözülmesi için belirli zamansal hedeflerin konması</p> <p>c) sadeleştirilmiş bir şikayet formu</p> <p>d) Proje'den etkilenen topluluklara arazi edinimiyle ilgili kilit Proje bilgilerini sağlayan basit bir broşür hazırlanması</p> <p>e) yerel halk üzerine etkilerin kapsamının, olası etkilerin tamamını yansıtacak şekilde güncellenmesi</p>	<p>-Bütün paydaşlarla iyi ilişkiler kurulmasını, gerekli bilgilerin halkla ve proje personeliyle paylaşılmasına yardımcı olur</p> <p>-İyi planlama/yönetim stratejilerinin uygulanmasını, iyi iletişim becerilerine sahip personelin görevlendirilmesini, cevap verme konusunda duyarlılık gösterilmesini ve finansal kaynakların hazır bulunmasını gerektirir</p>	<p>-IFC PS 1</p> <p>-EP 5</p> <p>- İsteğe bağlı ve en iyi uygulama</p>	<p>Sorumluluk: Proje Şirketi</p> <p>Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı</p>	<p>İlk güncelleme Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde</p>	<p>-Güncel paydaş katılımı/istişare faaliyetlerine ilişkin kayıtların tutulması (örn. Takip çizelgeleri, toplantı tutanakları, vb. gibi)</p> <p>-Paydaş Katılım Planı'na göre KGM ile işbirliği halinde yapılan bilgilendirme toplantıları ve bulguların güncellenen Paydaş Katılım Planı kapsamında raporlandırılması</p> <p>-Proje'nin her bir kesiminde halkla ilişkilerden sorumlu personelin görevlendirilmesi</p> <p>-Proje'ye ilişkin bilgileri içeren yazılı materyalin kilit paydaşlara/etkilenen topluluklara dağıtılması</p> <p>- Dönemsel Çevresel ve Sosyal İzleme Raporlarının Kredi Kuruluşlarına sunuluyor olması (Paydaş Katılım Planı uygulamalarının durumunu da kapsayacak şekilde)</p>	
1.9.	Şikayet Mekanizması'nın, Paydaş Katılım Planı doğrultusunda uygulanması	<p>-Şikayet Mekanizması'nın etkin bir şekilde uygulanması</p> <p>çözümlemeye/yönetilmeyen şikayetlere bağlı olarak ortaya çıkabilecek risklerin önlenmesi için gereklidir</p> <p>-Şikayet Mekanizması'nın inşaat yüklenicileri tarafından uygulandığının kontrol edilmesi ve kesin surette izlenmesi gereklidir</p> <p>-Çevresel ve sosyal performansın sürekli iyileştirilmesini sağlar ve</p>	<p>-IFC PS 1</p> <p>-EP 6</p> <p>- İsteğe bağlı ve en iyi uygulama</p>	<p>Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı)</p> <p>Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı</p> <p>Kaynak ihtiyacı: Gerekli araçların (şikayet kutuları gibi) halkla ilişkiler ofislerinde hazır</p>	<p>Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde</p>	<p>-Şikayet Mekanizması'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması (örn. Paydaş Katılım Planı doğrultusunda şikayet formlarının kilit lokasyonlarda erişilebilir olması, şikayet tutanaklarının tutulması)</p> <p>-Şikayetlerin yönetimi için personelin özel olarak görevlendirilmesi</p> <p>-Şikayetlerin yönetimi için görevlendirilen personelin eğitim kayıtları</p> <p>-Şikayet kayıtları, şikayet giriş ve kapanış formları</p> <p>-Dönemsel Çevresel ve Sosyal İzleme</p>	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
		paydaşlarla/yöre halkıyla iyi ilişkiler kurulmasına yardımcı olur		bulundurulması, yerel halka şikayet mekanizmasının mevcudiyetine ve işlevselliğine ilişkin bilgi verilmesi		Raporlarının Kredi Kuruluşlarına sunulması (gelen şikayetlerle ilgili bilgileri, alınan aksiyonları, çözülen/çözülmeyen şikayetleri vb. gibi içerecek şekilde)	
1.10.	Kurumsal Sorumluluk/Toplumsal Kalkınma Programı/Planının geliştirilmesi ve uygulanması	-Toplumsal kalkınmaya katkı sağlamaya olanak verir -Proje Şirketi ve Proje'nin itibarını sağlar -İhtiyaçların değerlendirilmesini ve iyi bir planlama/yönetim gerektirir	-IFC PS1 -İsteğe bağlı	Sorumluluk: Proje Şirketi Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, danışmanların katılımı	Çerçeve Kurumsal Sorumluluk/ Toplumsal Kalkınma Programı/Planının, Finansal Kapanış'dan sonraki 6 ay içerisinde Kredi Kuruluşları ile paylaşılması Çerçeve Kurumsal Sorumluluk/ Toplumsal Kalkınma Programı/Planının 2019'un ilk çeyreğine kadar uygulamaya konması	- Kurumsal Sorumluluk/Toplumsal Kalkınma Programı/Planı faaliyetlerindeki gelişmelerin Dönemsel Çevresel ve Sosyal İzleme Raporları kapsamında Kredi Kuruluşlarına sunulması ve etkilenen topluluklara sunulmaya devam edilen raporlar kapsamında halka açık hale getirilmesi	
PS2	İşgücü ve Çalışma Koşulları						
2.1.	İnsan Kaynakları Politikası ve ilgili planların, prosedürlerin vb. gibi, ulusal mevzuat, IFC PS2 ve Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) ana sözleşmeleri uyarınca geliştirilmesi ve uygulanması	-Çalışanlarla iyi yönetim ilişkilerinin kurulması yoluyla ulusal mevzuat ve IFC PS2 gereklilikleriyle uyumu sağlar -Personelin ve yüklenicilerin memnuniyetsizliği sebebiyle ortaya çıkabilecek riskleri en aza indirger	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS2 -İlgili ILO sözleşmeleri -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı) Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı; yetkin işgücü denetçilerinin katılımı	Finansal Kapanış'dan sonraki 3 ay içerisinde (inşaat aşaması için) (işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)	-Proje'ye özel yazılı İnsan Kaynakları Politikası'nın ve ilgili prosedürlerin yazılı olarak geliştirilmesi ve uygulamada olması -IFC PS2'nin çalışanlarla kurulan ilişkilere dair gerekliliklerini içeren Şirket'e ait el kitapları/işgücü anlaşmaları/sözleşme taslaklarının bütün personele dağıtılması/aktarılması -İşgücü Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması -Yükleniciler, alt-yükleniciler ve tedarikçilerle, Proje'nin politikalarının, yönetim planlarının, prosedürlerinin uygulanmasını gerekli kılmak üzere imzalanan yüklenici sözleşmeleri -İşgücü istatistikleri (doğrudan ve dolaylı işçilerin	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
						dağılımı, yerelden istihdam edilen çalışanların oranı)	
2.2.	Proje'ye özel İnaaat Kamp Sahaları Yönetim Planı'nın , çalışanlar için uygun konaklama koşullarını (sahada ve saha dışındaki ilgili yerlerde) sağlayacak şekilde, ulusal gereklilikler, ILO standartları ve "IFC/EBRD'nin Çalışanların Konaklama Süreçleri ve Standartları üzerine Kılavuz Notu" uyarınca geliştirilmesi ve uygulanması	--Çalışanlarla iyi yönetim ilişkilerinin kurulması yoluyla ulusal mevzuat ve IFC PS2 gereklilikleriyle uyumu sağlar -Personelin ve yüklenicilerin memnuniyetsizliği sebebiyle ortaya çıkabilecek riskleri en aza indirger -Yetersiz konaklama koşulları nedeniyle ortaya çıkabilecek sağlık risklerini en aza indirger	- Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS2 -IFC/EBRD'nin- Çalışanların Konaklama Süreçleri ve Standartları üzerine Kılavuz Notu - İlgili ILO sözleşmeleri -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı) Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak, uygun konaklama tesislerinin kurulması için yeterli arazi, işgücü denetçilerinin katılımı	Planın Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde geliştirilmesi 2019'un ilk çeyreğine kadar uygulamaya konması	-İnşaat Kamp Sahaları Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması -Çalışan/yüklenici konaklama koşullarının "IFC/EBRD'nin- Çalışanların Konaklama Süreçleri ve Standartları üzerine Kılavuz Notu" kapsamında belirtilen gereklilikler uyarınca sağlandığını doğrulayan İşgücü Denetim Raporu/Raporları	
2.3.	İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında, güvenli bir çalışma ortamının sağlanması için İş Sağlığı ve Güvenliği Politikası ile ilgili planların ve prosedürlerin geliştirilmesi ve uygulanması	-Ulusal mevzuat, IFC PS2 gereklilikleri ve diğer uluslararası standartlarla uyumu sağlar -Kazalara bağlı yaralanma/ölüm gibi peronelin sağlığını ve güvenliğini tehdit edebilecek mesleki risklerin en aza indirgenmesini sağlar	- Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS2 - İlgili ILO sözleşmeleri -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı) Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, gerekli güvenlik/uyarı işaretlerinin ve kişisel koruyucu ekipmanın (KKE) tedarik edilmesi/sağlanması, Proje personeline (yükleniciler de dahil) ilgili eğitimlerin verilmesi, dışarıdan eğitim uzmanlarının katılımı gerekebilir	Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde (işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)	-Proje'ye özel Sağlık ve Güvenlik Politikası (iş sağlığı ve güvenliğini de kapsayan) ve ilgili prosedürlerin yazılı olarak geliştirilmesi ve uygulamada olması -Proje personeline ait vaka/kaza istatistikleri -Eğitim tutanakları	
2.4.	Şikayet Mekanizması'nın, Paydaş Katılım Planı doğrultusunda çalışanlar için uygulanması (doğrudan çalışanlar ile yüklenici firma çalışanlarını da kapsayan)	- Çalışanlarla iyi yönetim ilişkilerinin kurulması yoluyla IFC PS2 gereklilikleriyle uyumu sağlar, personel ve yüklenicilerin memnuniyetsizliği sebebiyle işletmeye, finansmana ve itibara ilişkin ortaya çıkabilecek riskleri en aza indirger -Çalışanların (doğrudan çalışanlar ile yüklenici firma çalışanlarını kapsayan),	-IFC PS2 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı) Kaynak ihtiyacı: inşaat kamp/çalışma sahalarında gerekli araçların sağlanması (şikayet kutuları vb. gibi),	Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde	-Şikayet Prosedürü'nün geliştirilmesi ve uygulamada olması (örn. Şikayet formlarının inşaat kamp sahalarında ve diğer çalışma alanlarında erişilebilir olması) -Şikayet kayıtları, şikayet giriş ve kapanış formları - Dönemsel Çevresel ve Sosyal İzleme Raporlarının Kredi Kuruluşlarına sunulması (gelen şikayetlerle ilgili bilgileri, alınan	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
		şikayet edenin cezalandırılmasının ya da şikayet edenden yasal olarak intikam alınmasının söz konusu olmadığı hususunda ikna edilmesi ve Şikayet Mekanizması'nı kullanmaları konusunda teşvik edilmeleri gerekir.		çalışanların Şikayet Mekanizması'nın varlığı ve işlevselliği konusunda bilgilendirilmesi		aksiyonları, çözülen/çözülmeyen şikayetleri vb. gibi içerecek şekilde)	
PS3	Kaynak Verimliliği ve Kirliliğin Önlenmesi						
3.1.	Hava kalitesi izlemelerinin, Proje'nin inşaat ve işletme aşamalarında, ÇSYİP uyarınca gerçekleştirilmesi ve sonuçların Proje'ye uygulanabilir ulusal gereklilikler ile Proje standartları uyarınca değerlendirilmesi Hava Kalitesi ve Sera Gazı Yönetim Planı'nın geliştirilmesi, uygulanması ve güncellenmesi (izleme sonuçlarına göre gerekli oldukça)	-Uygun çevresel hava kalitesi değerlerinin elde edilmesini sağlar -Ulusal mevzuat, IFC PS3 ve uluslararası standartlarla uyumu sağlar	- Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 3 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı)	Finansal Kapanış'dan sonraki 6 ay içerisinde (YİD süresince devam etmek üzere, inşaat aşamasında ve işletme aşamasının ilk yılında yılda dört kez)	-Hava kalitesi ölçümlerine ilişkin laboratuvar sonuçları - Hava Kalitesi ve Sera Gazı Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması	
3.2.	Proje faaliyetleri kapsamında kullanılan inşaat makineleri ve araçları ile yakıt tüketim kayıtları vb. gibi veriler doğrultusunda sera gazı hesaplamalarının yıllık olarak güncellenmesi	-IFC PS3, EP 2 ve uluslararası en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-IFC PS3 -EP 2 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi	İlk güncelleme Finansal Kapanış'dan sonraki 3 ay içerisinde; sonrasında inşaat aşaması süresince yılda bir kez	-Yıllık olarak güncellenen sera gazı hesaplama sonuçları ve sera gazı emisyonlarına katkıda bulunan etmenlere ait kayıtlar -İnşaat faaliyetleri sırasında sera gazı emisyonlarının azaltılması için verilen eğitimlere ait tutanaklar	
3.3.	Otoyolun işletmeye açılmasından sonra yıllık trafik hacmi ve teknolojiye ilişkin kayıtlar doğrultusunda sera gazı hesaplamalarının güncellenmesi, Proje'nin yıllık emisyonunun 100.000 ton CO ₂ eşdeğerinin üzerinde olması halinde, sera gazı emisyon seviyelerinin halka açık olarak raporlandırılması (Faz 1 ve Faz 2 emisyonları birarada)	-IFC PS3, EP 2, EP 10 ve uluslararası en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-IFC PS3 -EP 2 -EP 10 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi	İlk güncelleme işletmenin başlamasından sonraki 1 yıl içerisinde	- Yıllık olarak güncellenen sera gazı hesaplama sonuçları ve sera gazı emisyonlarına katkıda bulunan etmenlere ait kayıtlar	
3.4.	Gürültü izlemelerinin, Proje'nin inşaat ve işletme aşamalarında, ÇSYİP uyarınca gerçekleştirilmesi ve sonuçların Proje'ye	--Provides noise measurement data which can further be considered in taking appropriate measures at sensitive receptors.	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 3	Sorumluluk: Proje Şirketi	Finansal Kapanış'dan sonraki 6 ay içerisinde (YİD süresince devam	-Gürültü ölçümlerine ilişkin laboratuvar sonuçları - Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
	uygulanabilir ulusal gereklilikler ile Proje standartları uyarınca değerlendirilmesi Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı'nın geliştirilmesi, uygulanması ve güncellenmesi (izleme sonuçlarına göre gerekli oldukça)	-Ensures compliance with IFC PS 3, as well as national and international standards and En iyi uygulaması			etmek üzere, inşaat aşamasında ve işletme aşamasının ilk yılında yılda dört kez)	-Şikayet kayıtları	
3.5.	Proje'nin inşaat ve işletme aşamalarını kapsayan, Proje'ye özel bir Su ve Atıksu Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulanması	-Su ve Atıksu Yönetim Planı, su kaynaklarının nicel ve nitel olarak korunması için gerekli önlemleri ortaya koyar -Ulusal mevzuat, IFC PS3 ve en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 3 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı)	İlk güncelleme Finansal Kapanış'dan sonraki 3 ay içerisinde (inşaat aşaması için) (işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)	-Su ve Atıksu Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması	
3.6.	Proje'nin inşaat ve işletme aşamalarını kapsayan, Proje'ye özel bir Erozyon Kontrolü and Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulanması	- Erozyon Kontrolü and Yönetimi Planı'nın uygulanması toprak ve su kaynaklarının korunmasını, toprakla ilgili afetlerin önlenmesini sağlar -Ulusal mevzuat, IFC PS3 ve en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 3 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı)	Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde (inşaat aşaması için) (işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)	-Erozyon Kontrolü and Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması	
3.7.	Proje'nin inşaat ve işletme aşamalarını kapsayan, Proje'ye özel bir Atık Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulanması	-Kirliliğin, toprak, su ve doğal kaynaklar üzerine etkilerin önlenmesi için Proje faaliyetlerinden kaynaklı atıkların uygun bir şekilde yönetilmesini sağlar -Ulusal mevzuat, IFC PS3 ve en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 3 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı)	Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde (inşaat aşaması için) (işletme aşaması için gerekli hallerde)	- Atık Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması -Uygun atık depolama alanlarının kurulması ve muhafaza edilmesi	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
					işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)		
PS4	Toplum Sağlığı ve Güvenliği						
4.1.	Proje'ye özel bir Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı'nın geliştirilmesi ve uygulanması	-Kamp/çalışma sahalarının güvenliğini sağlamak üzere görevlendirilen güvenlik personelinin toplum bireyleri açısından oluşturabilecekleri risklerin önlenmesini sağlar -Ulusal mevzuat, IFC PS4 ve en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 4 -IFC'nin Güvenlik Güçlerinin Kullanımına İlişkin İyi Uygulama El Kitabı -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı)	Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde (inşaat aşaması için) (işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)	-Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması -IFC PS4 ve Güvenlik Güçlerinin Kullanımına İlişkin İyi Uygulama El Kitabı ile uyumun sağlanması amacıyla, güvenlik personeline iş ahlakı/davranış kuralları ve güç kullanımına ilişkin verilen eğitimlerin tutanakları - Şikayet kayıtları	
4.2.	Proje'ye özel bir Trafik Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulanması	-Trafik Yönetim Planı'nın uygulanması trafik vakalarının/kazalarının önlenmesini/en aza indirmesini sağlar -IFC PS4 ve en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-IFC PS 4 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı)	Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde (inşaat aşaması için) (işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)	-Traffic Yönetim Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması -Raporlandırılan vaka/kaza sayısı - Şikayet kayıtları	
4.3.	Proje'nin inşaat ve işletme aşamalarını kapsayan, Proje'ye özel bir Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı'nın geliştirilmesi ve uygulanması	-Plan, acil durumların yönetimi için gerekli araçları ve etkilenen topluluklarla ilgili yetkililer/acil servislerle işbirliği yapılmasını sağlar - IFC PS2, PS4ve en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 2 -IFC PS 4 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı) Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı; KGM'nin inşaat işleri (geniş işçi grupları varsa) ve buna bağlı olarak işletme döneminde artan yol trafiği ile orantılı ilave	Finansal Kapanış'dan sonraki 1 ay içerisinde (inşaat aşaması için) (işletme aşaması için gerekli hallerde işletmeye geçmeden en az 3 ay önce güncellenmek üzere)	-Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı'nın geliştirilmesi ve uygulamada olması -Şikayet kayıtları	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
				ekipman sağlanması (örn. Ambulans) gerekebilir	üzere)		
PS5	Arazi Edinimi ve Zorunlu Yeniden Yerleşim						
5.1.	Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı'nın KGM ile işbirliği içerisinde, IFC PS5 uyarınca, taslak Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı'na göre geliştirilmesi ve sunulması	-Arazi edinim sürecini (arazi toplulaştırma ve kamulaştırma da dahil) ilgili devlet kurumları yürütmekte olup, arazi kullanım izinlerini de yine söz konusu kurumlar almaktadır. Proje'nin zamanlamasıyla ilgili herhangi bir riskin önlenmesi için yakın bir işbirliği gereklidir - IFC PS5 ve uluslararası en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 5 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi (KGM ile işbirliğinin devamının sağlanması için üst düzey yönetim) Dışarıdan uzmanların katılımı gerekebilir	Otoyolun ilgili kesiminde inşaat başlamadan önce, ve her durumda Finansal Kapanış'dan en geç 6 ay içerisinde [Not: İnşaata tarama çalışmaları ve benzer düşük etkili faaliyetler değil, hafriyat işleri dahildir]	-Kredi Kuruluşları tarafından onaylanan ve Planı'nın uygulanması için ERG'nin tahsis ettiği bütçe ve kaynaklara ilişkin açıklamaları ve teminatı içeren Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı'nın uygulamada olması KGM'nin Proje Şirketi'ne Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı kapsamındaki taahhütlerini yerine getirmesine izin verdiği dahir yazılı kanıt Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı'nın, nihai hale getirildikten sonra en geç 3 ay içerisinde ERG'nin internet sayfasında yayımlanması [bireysel hanelere sağlanan tazminat/destekle ilgili gizli bilgiler çıkartılarak]	
5.2.	Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı'nın KGM ile işbirliği içerisinde, IFC PS5 uyarınca uygulanması	-Arazi edinim sürecini (arazi toplulaştırma ve kamulaştırma da dahil) ilgili devlet kurumları yürütmekte olup, arazi kullanım izinlerini de yine söz konusu kurumlar almaktadır. Proje'nin zamanlamasıyla ilgili herhangi bir riskin önlenmesi için yakın bir işbirliği gereklidir - IFC PS5 ve uluslararası en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 5 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi (KGM ile işbirliğinin devamının sağlanması için üst düzey yönetim) Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, dışarıdan uzmanların katılımı gerekebilir	Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı'nın, geçim kaynakları Kredi Kuruluşları'nca kabul gören standartlara göre kayda değer ölçüde yeniden yapılandırılana kadar 3 yıl boyunca ya da gerektiği sürece uygulanması	-Şikayet kayıtları - Uygulamaya ilişkin geri dönüş sağlayan dönemsel Çevresel ve Sosyal İzleme Raporlarının Kredi Kuruluşlarına sunulması -KGM'nin Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı'nın uygulanmasına ilişkin sağladığı destek/kabulle ilgili kanıt	
5.3.	Yeniden Yerleşim Eylem Planı'nın KGM ile işbirliği içerisinde, IFC PS5 uyarınca, taslak Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı'na göre geliştirilmesi ve sunulması	-Arazi edinim sürecini (arazi toplulaştırma ve kamulaştırma da dahil) ilgili devlet kurumları yürütmekte olup, arazi kullanım izinlerini de yine söz konusu kurumlar almaktadır. Proje'nin zamanlamasıyla ilgili herhangi bir riskin önlenmesi için yakın bir işbirliği	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 5 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi (KGM ile işbirliğinin devamının sağlanması için üst düzey yönetim) Dışarıdan uzmanların katılımı gerekebilir	Otoyolun ilgili kesiminde inşaat başlamadan önce, ve her durumda Finansal Kapanış'dan en geç 6 ay içerisinde [Not: İnşaata tarama	-Kredi Kuruluşları tarafından onaylanan ve Planı'nın uygulanması için ERG'nin tahsis ettiği bütçe ve kaynaklara ilişkin açıklamaları ve teminatı içeren Yeniden Yerleşim Eylem Planı'nın uygulamada olması KGM'nin Proje Şirketi'ne Yeniden Yerleşim	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
		gereklidir - IFC PS5 ve uluslararası en iyi uygulamalarla uyumu sağlar			çalışmaları ve benzer düşük etkili faaliyetler değil, hafriyat işleri dahildir]	Eylem Planı kapsamındaki taahhütlerini yerine getirmesine izin verdiğine dair yazılı kanıt G Yeniden Yerleşim Eylem Planı'nın, nihai hale getirildikten sonra en geç 3 ay içerisinde ERG'nin internet sayfasında yayımlanması [bireysel hanelere sağlanan tazminat/destekle ilgili gizli bilgiler çıkartılarak]	
5.4.	Yeniden Yerleşim Eylem Planı'nın KGM ile işbirliği içerisinde, IFC PS5 uyarınca uygulanması	-Arazi edinim sürecini (arazi toplulaştırma ve kamulaştırma da dahil) ilgili devlet kurumları yürütmekte olup, arazi kullanım izinlerini de yine söz konusu kurumlar almaktadır. Proje'nin zamanlamasıyla ilgili herhangi bir riskin önlenmesi için yakın bir işbirliği gereklidir - IFC PS5 ve uluslararası en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS 5 -En iyi uygulama	Sorumluluk: Proje Şirketi (KGM ile işbirliğinin devamının sağlanması için üst düzey yönetim) Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, dışarıdan uzmanların katılımı gerekebilir	Yeniden Yerleşim Eylem Planı'nın, geçim kaynakları Kredi Kuruluşlarının kabul gören standartlara göre kayda değer ölçüde yeniden yapılandırılana kadar 3 yıl boyunca ya da gerektiği sürece uygulanması	-Şikayet kayıtları - Uygulamaya ilişkin geri dönüş sağlayan dönemsel Çevresel ve Sosyal İzleme Raporlarının Kredi Kuruluşlarına sunulması -KGM'nin Geçim Yeniden Yerleşim Eylem Planı'nın uygulanmasına ilişkin sağladığı destek/kabulle ilgili kanıt	
5.5.	Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı ile Yeniden Yerleşim Eylem Planı'nın hedeflerine ulaştığını doğrulayan tamamlanma denetiminin (completion audit) uygulanması	- Arazi edinim sürecini (arazi toplulaştırma ve kamulaştırma da dahil) ilgili devlet kurumları yürütmekte olup, arazi kullanım izinlerini de yine söz konusu kurumlar almaktadır. Proje'nin zamanlamasıyla ilgili herhangi bir riskin önlenmesi için yakın bir işbirliği gereklidir	-IFC PS 5 -En iyi uygulama -İsteğe bağlı	Sorumluluk: Proje Şirketi Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, dışarıdan uzmanların katılımı gerekebilir	Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması Planı ile Yeniden Yerleşim Eylem Planı'nın uygulanmasının tamamlanmasını takiben	- Ulaşılan yeniden yapılandırma düzeyini değerlendiren tamamlanma denetim (completion audit) raporunun, hazırlanması (IFC PS5 Kılavuz Notu, Ek B uyarınca) -Tamamlanma denetiminin (completion audit) geçim kaynaklarının kayda değer derecede yeniden yapılandırıldığı sonucunu ortaya koyması	
PS6	Biyocoşunluluğun Korunması ve Yaşayan Doğal Kaynakların Sürdürülebilir Yönetimi						
6.1.	Mevcut durum bilgilerinin desteklenmesi amacıyla, otoyol güzergahı boyunca biyocoşunluluk saha çalışmalarının kalifiye uzmanlar tarafından gerçekleştirilmesi	-Otoyol güzergahındaki biyocoşunluluk unsurları ile koruma alanlarına ilişkin güncel veriler, doğal bileşenlerin durumlarıyla ilgili sahaya özelinde bilgi edinilmesini ve detaylı etki/kritik habitat değerlendirmesinin yapılmasını sağlar -IFC PS6 ve uluslararası en iyi uygulamalarla uyumu sağlar	-IFC PS6 -En iyi uygulama	-Sorumluluk: Proje Şirketi; dışarıdan uzmanlar (saha çalışmalarını gerçekleştirmek üzere) -Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, dışarıdan uzmanların katılımı	İlk arazi çalışmasının Finansal Kapanış'dan önce gerçekleştirilmesi Sonraki çalışmaların 2018'in 4. Çeyreğine kadar	-Saha çalışmasına ait verilerin toplanması ve habitatlar türlerinin mevcut durumlarına ilişkin değerlendirmelerle birlikte raporlandırılması	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
					gerçekleştirilmesi		
6.2.	Yapılan saha çalışmalarına ve mevcut tüm biyoçeşitlilik verilerine dayalı olarak Biyoçeşitlilik Eylem Planı'nın IFC PS 6'ya uyarınca geliştirilmesi ve uygulanması. BAP kapsamında taş ocaklarına ve ariyet ocaklarının ele alınması.	-Biyoçeşitlilik Eylem Planı, habitatlara ve türlere özel eylem planlarını ortaya koymak suretiyle, Proje güzergahı boyunca habitatlarda ve tür popülasyonlarında sıfır-net-kayıp olmasını sağlar -Yaşayan bir doküman olan Biyoçeşitlilik Eylem Planı, Proje ilerledikçe revizyona ve güncellemeye açıktır, bu sayede, eğer varsa, habitatların ve türlerin korunması için alınması gerekli ilave önlemlerin de ortaya konmasını sağlar -IFC PS6 gereklilikleriyle uyumu sağlar	-IFC PS6	-Sorumluluk: Proje Şirketi; dışarıdan uzmanlar (Biyoçeşitlilik Eylem Planı uyarınca gerekli eylemleri gerçekleştirmek üzere) -Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, dışarıdan uzmanların katılımı	Finansal Kapanış'dan önce ilk bulgulara ilişkin bilgi notunun hazırlanması BAP'ın ilk versiyonunun Finansal Kapanış'dan sonraki 2 ay içerisinde hazırlanması Yasal koruma alanları ile uluslararası ölçekte tanınan alanlara yakın alanlarda inşaatın başlamasından önce ilave biyoçeşitlilik çalışmalarının tamamlanması, BAP'ın güncellenmesi ve Kredi Kuruluşları tarafından onaylanması	-Bahar 2018 Biyoçeşitlilik Saha Çalışmaları ile ilgili olarak İlk Bulgulara İlişkin Bilgi Notu'nun hazırlanmış olması Biyoçeşitlilik Eylem Planı'nın yazılı olarak geliştirilmesi ve uygulamada olması -Habitatlara ve türlere ilişkin yeni verilerin/bilgilerin ortaya çıkması durumunda Biyoçeşitlilik Eylem Planı'nın güncellenmesi -Dönemsel Çevresel ve Sosyal İzleme Raporlarının Kredi Kuruluşlarına sunulması (BAP'ın uygulanmasını da içerecek şekilde)	
6.3.	Peyzaj Projesi'nin geliştirilmesi ve uygulanması	-Peyzaj Projesi, otoyol güzergahı boyunca doğal bitki örtüsünün restorasyonu ve eski haline getirilmesi için gerekli stratejileri ve önlemleri ortaya koyar, saha özel tekniklerin uygulanması yoluyla türlerin habitatlarının korunmasını sağlar - KGM Karayolu Teknik Şartnamesi ve IFC PS6 gereklilikleriyle uyumu sağlar	-KGM Karayolu Teknik Şartnamesi -IFC PS6	-Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı); dışarıdan uzmanlar (doğal unsurlara ilişkin bilgi sağlamak üzere) -Kaynak ihtiyacı: Yeterli finansal kaynak ve insan kaynağı, dışarıdan uzmanların katılımı	İşletme başlamadan en az 3 ay önce ve işletme aşaması süresince	-Peyzaj Projesi'nin geliştirilmesi ve uygulamada olması	

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU PROJESİ
ÇEVRESEL VE SOSYAL EYLEM PLANI (ÇSEP)

No.	Eylem	Çevresel & Sosyal Riskler (Yükümlülükler / Faydalar)	Gereklilik (Mevzuat, IFC PS, EP, En İyi Uygulama)	Sorumluluk Kaynaklar, Yatırım Gereklilikleri	Zaman Çizelgesi	Tamamlanma Göstergesi	Durum
PS7	Yerli Halklar						
7.1.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
PS8	Kültürel Miras						
8.1.	Kültürel Miras Yönetim Planı'nın ve gerekli durumlarda Rastlantısal Buluntu Prosedürü'nün uygulanması	-İnşaat aşamasında bilinen ve bilinmeye kültürel miras üzerine olası risklerin önlenmesini sağlar -Ulusal mevzuat ve IFC PS8 gereklilikleriyle uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS8	Sorumluluk: Proje Şirketi; İnşaat Yüklenicileri (uygulayıcı) Kaynak ihtiyacı: inşaat sahalarında arkeologların/kültürel miras uzmanlarının bulunması, inşaat personeline gerekli eğitimlerin verilmesi	Finansal Kapanış'dan önce başladı, inşaat aşaması süresince uygulanmak üzere	-Rastlantısal Buluntu Prosedürü'nün ve Kültürel Miras Yönetim Planı'nın uygulanmasına ilişkin olarak inşaat personeline verilen eğitimlerin tutanakları -Chance Find Report Forms issued -Güncel Rastlantısal Buluntu Kayıt Formları -Şikayet kayıtları	
8.2.	ÇSED Raporu kapsamında tespit edilen tescilli olmayan kültürel miras sahalarına (Proje'nin arazi edinim koridorunda bulunan) ilişkin olarak ilgili ulusal yetkililerin haberdar edilmesi ve söz konusu sahaların yönetimiyle ilgili kendileriyle işbirliği yapılması	- Ulusal mevzuat ve IFC PS8 gereklilikleriyle uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS8	Sorumluluk: Proje Şirketi; KGM (yazışmalar Proje sahibi olan KGM üzerinden yapılacak) Kaynak ihtiyacı: kültürel miras yetkililerine saha incelemeleri lojistik destek verilmesi gerekebilir, sürecin yönetilmesi için gerekli zaman	Finansal Kapanış'dan önce başladı (olası sahaların 8 tanesi için) İnşaat ilerledikçe ilgili ulusal yetkililerin haberdar edilmeye devam edilmesi	-Resmi yazışma (eğer yapılmışsa) -İstişare kayıtları	
8.3.	KGM ve ilgili kültürel miras yetkilileriyle Göllüdağ Arkeolojik Sit Alanı'na ilişkin istişarede bulunulması ve yetkililerin talimatları/kararları doğrultusunda gerekli eylemlerin gerçekleştirilmesi	- Ulusal mevzuat ve IFC PS8 gereklilikleriyle uyumu sağlar	-Ulusal mevzuat gereklilikleri -IFC PS8	Sorumluluk: Proje Şirketi; KGM (işbirliği yapmak üzere) Kaynak ihtiyacı: İnsan kaynağı	Göllüdağ Arkeolojik Sit Alanı'na tekabül eden kesitinde inşaat faaliyetleri başlamadan önce	-İstişare kayıtları	

